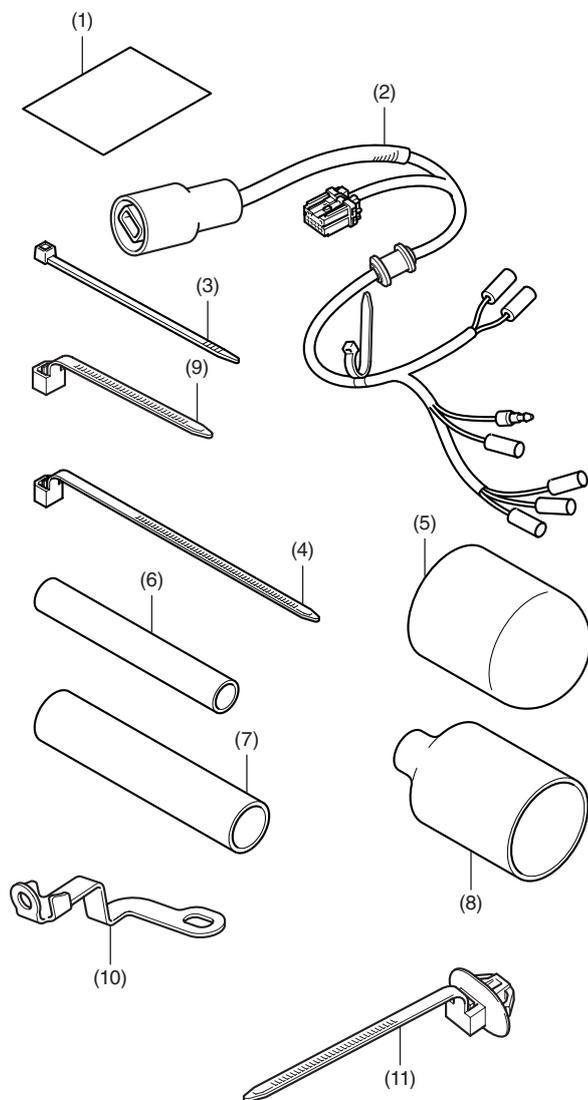


**Concessionnaire Honda : veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.**

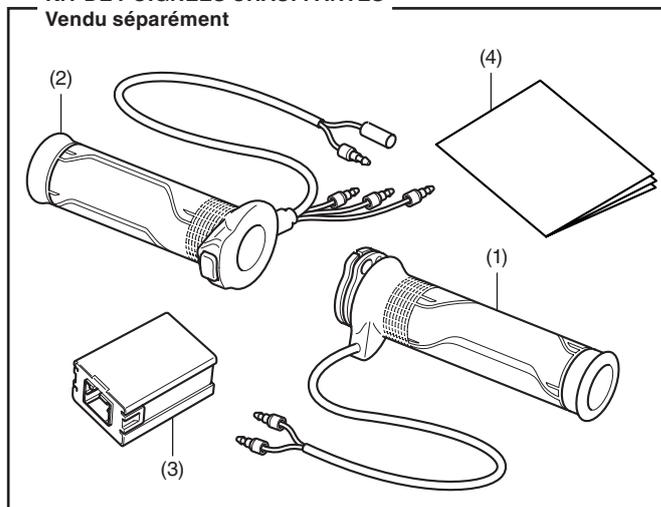
## LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fils (étroit)	9
(4)	Serre-fils (large/long)	3
(5)	Cache du soufflet	1
(6)	Tube (étroit)	2
(7)	Tube (large)	1
(8)	Soufflet de faisceau	1
(9)	Serre-fils (étroit/court)	4
(10)	Bride	1
(11)	Attache	1

## KIT DE POIGNEES CHAUFFANTES

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

## OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince  
 Règle graduée  
 Marqueur  
 Ruban isolant  
 Honda Bond A  
 Graisse  
 Ciseaux  
 Alcool isopropylique  
 Chiffon d'atelier

## TABLEAU DES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

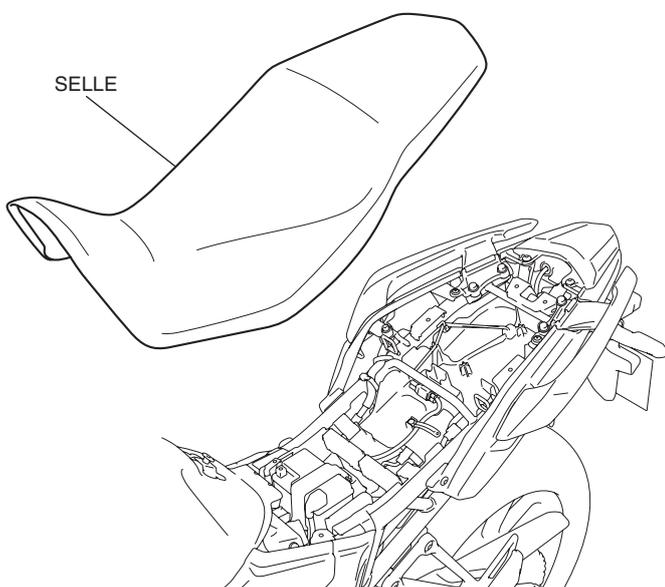
## INSTALLATION

### ▲ PRECAUTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

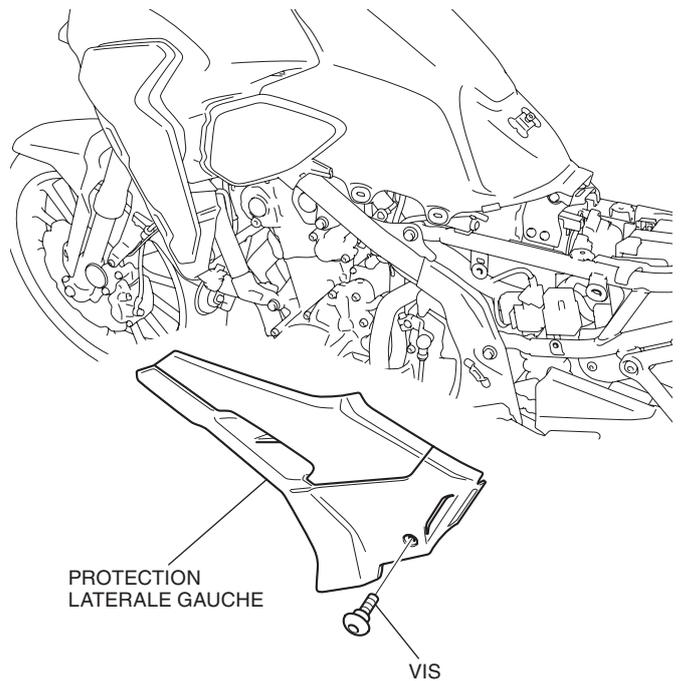
### NOTE :

- Reportez-vous au manuel et aux instructions d'installation du feu antibrouillard avant à LED lorsque la moto en est équipée.
  - Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto.
  - Pour garantir une fixation solide des poignées chauffantes, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
  - Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
  - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
  - Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
  - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
  - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
  - Une fois les poignées chauffantes installées, vérifiez le bon fonctionnement des feux (par exemple, les clignotants droit et gauche et les feux stop).
1. Déposez la selle, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.



2. Déposez la protection latérale gauche comme indiqué.

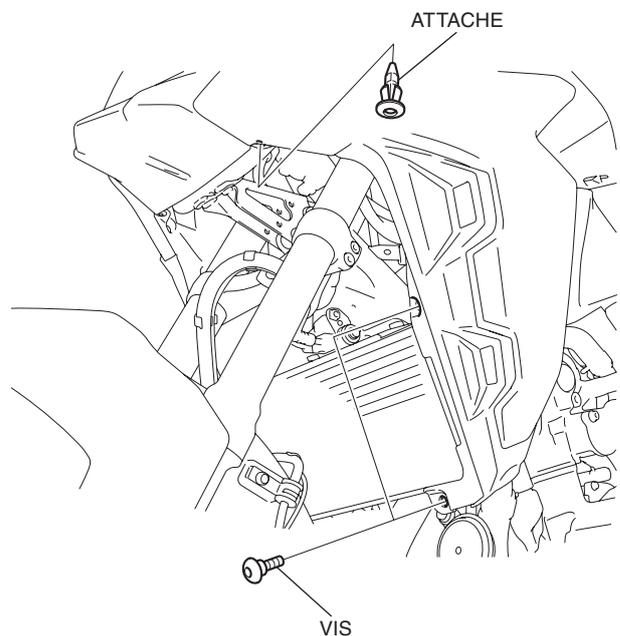
<Côté gauche>



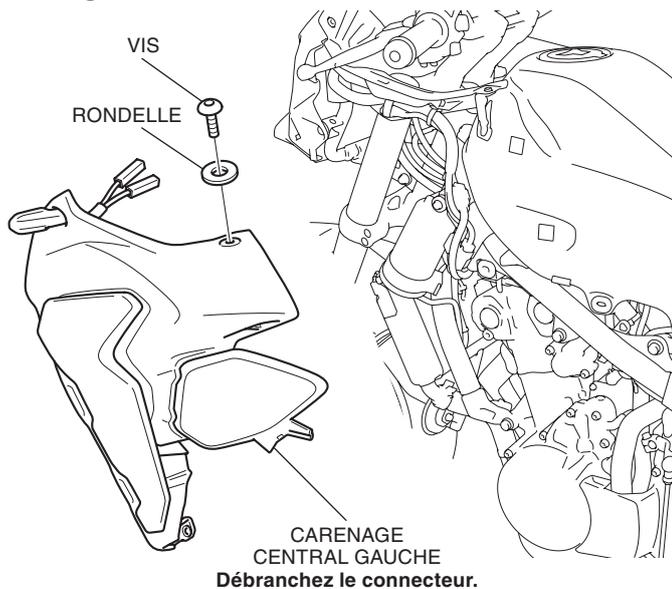
3. Déposez les pièces comme indiqué.

- Répétez la procédure sur le côté droit.

<Côté gauche>

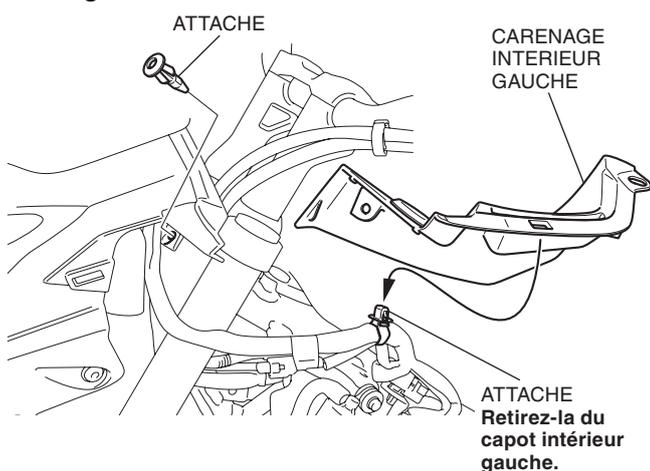


4. Déposez le capot central gauche comme indiqué.  
<Côté gauche>



5. Déposez le carénage intérieur gauche comme indiqué.

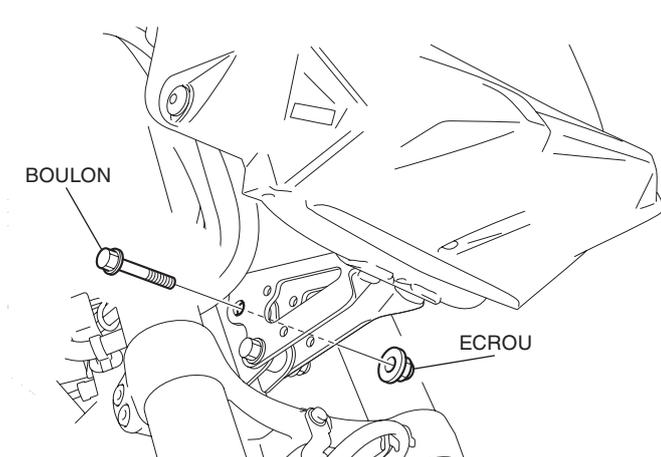
<Côté gauche>



6. Déposez le cache côté droit, le carénage central droit et le carénage intérieur droit en procédant de la même manière que pour le côté gauche.

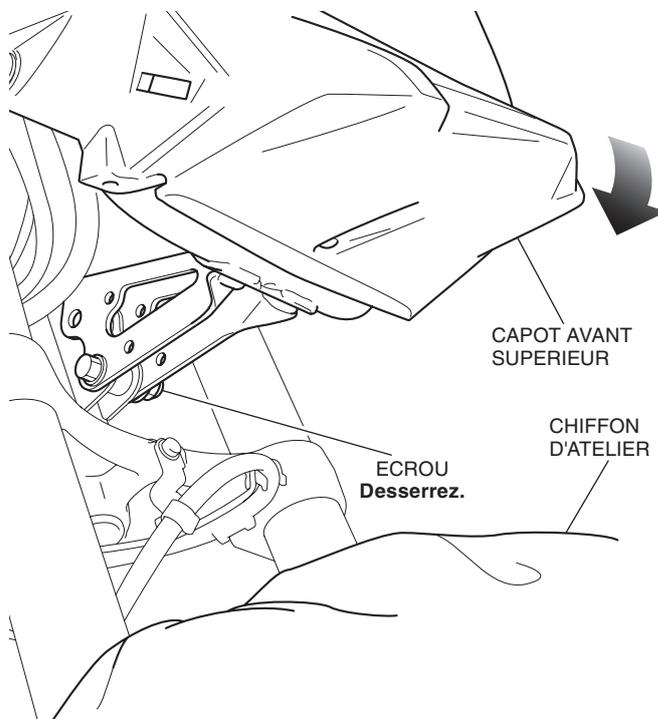
7. Déposez les pièces comme indiqué.

<Côté avant>



8. Desserrez l'écrou et déplacez le carénage avant supérieur de la manière indiquée.

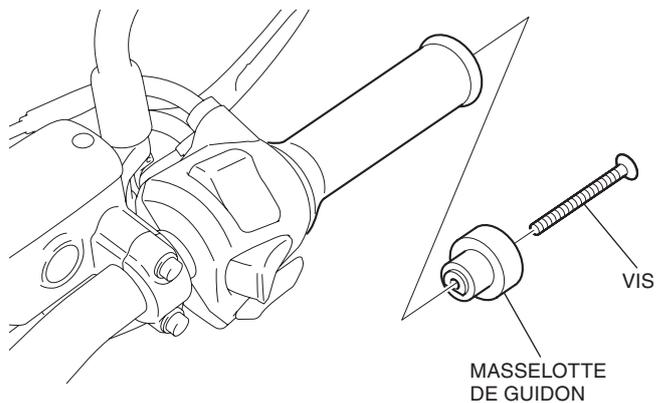
- **Protégez avec un chiffon d'atelier ou un équivalent et prenez soin de ne pas endommager le capot avant supérieur.**



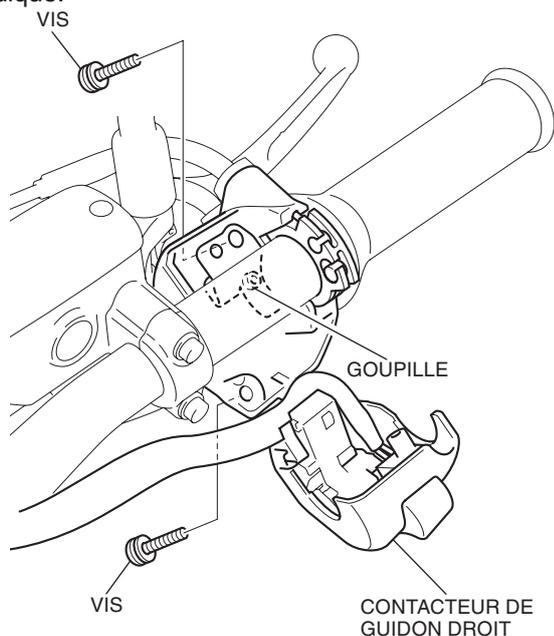
9. Déposez la masselotte de guidon comme indiqué.

- **Répétez cette opération du côté gauche.**

<Côté droit>



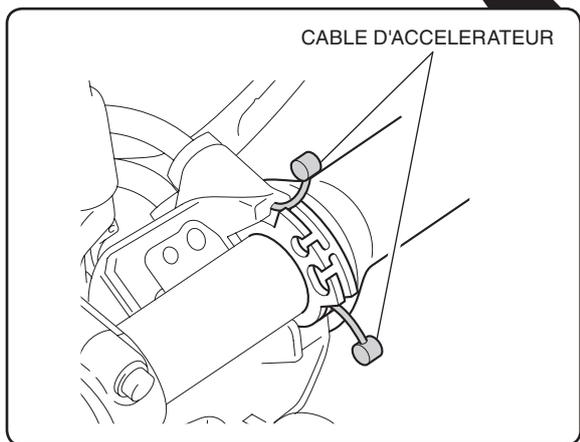
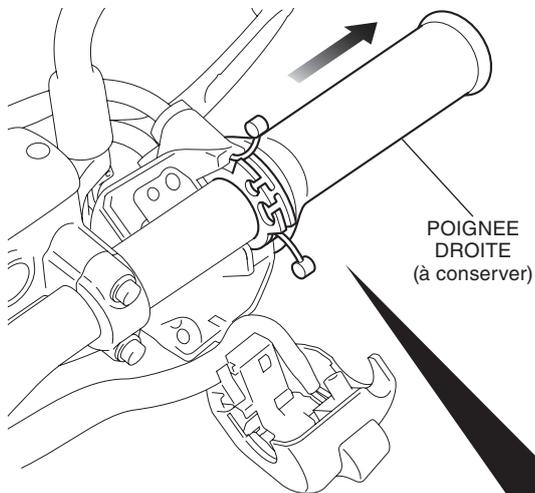
10. Déposez le contacteur de guidon droit comme indiqué.



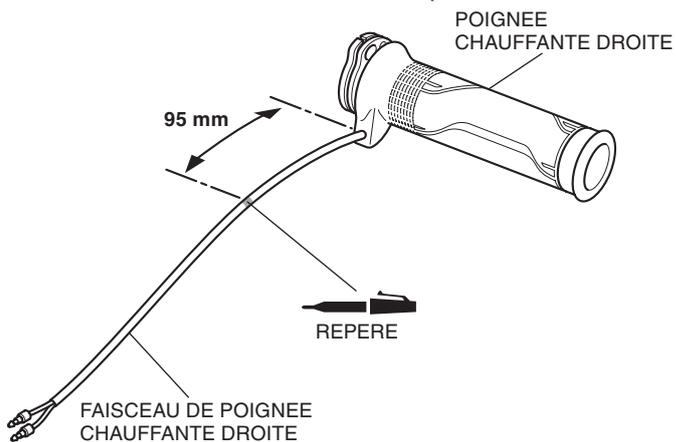
11. Déposez la poignée droite comme indiqué.

**NOTE**

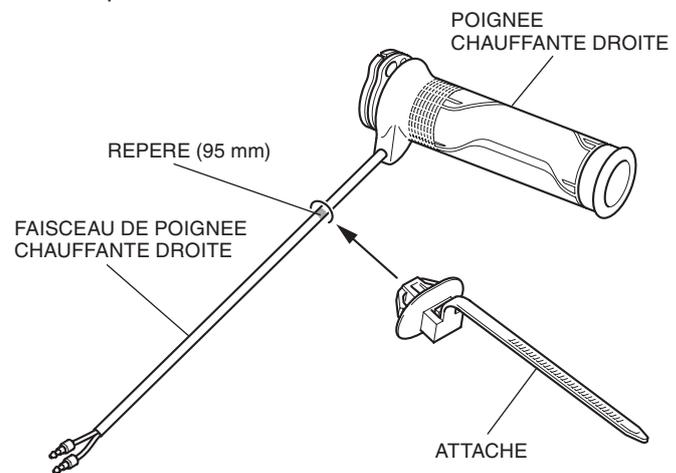
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



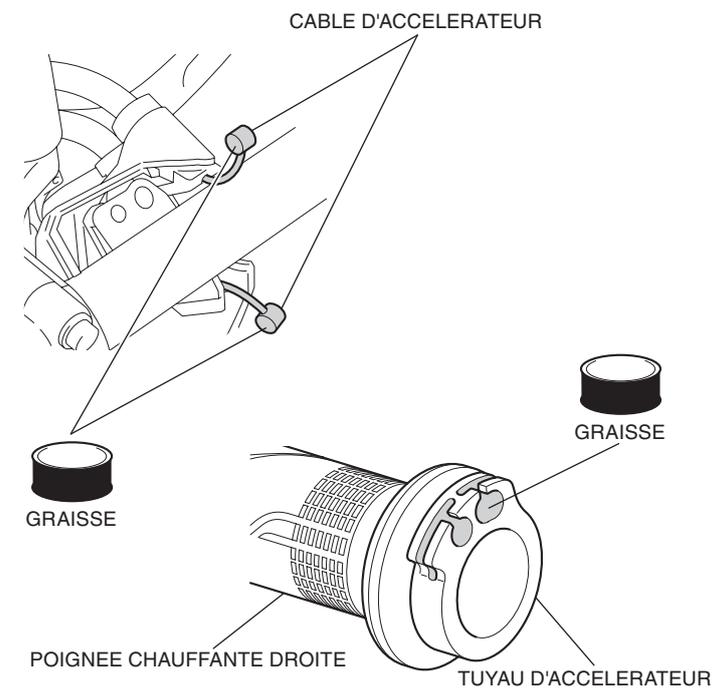
12. Faites un repère sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.



13. Installez l'attache sur la position marquée comme indiqué.

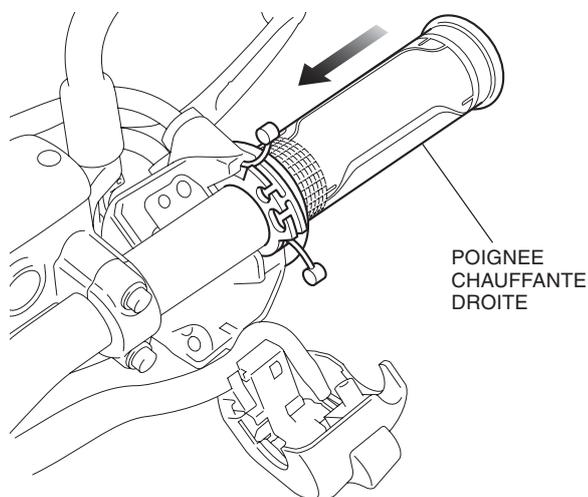


14. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur le tube de la poignée d'accélérateur, comme indiqué.



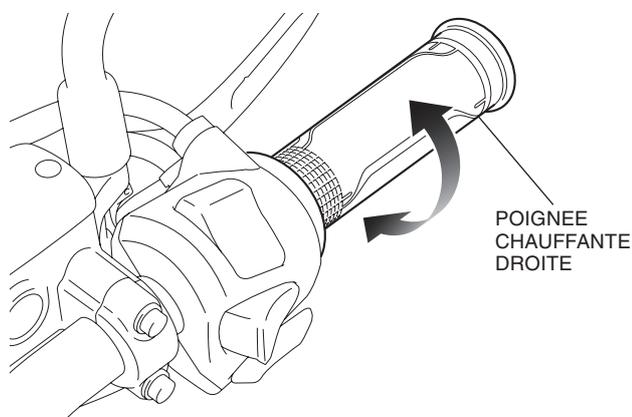
15. Installez la poignée chauffante droite dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**

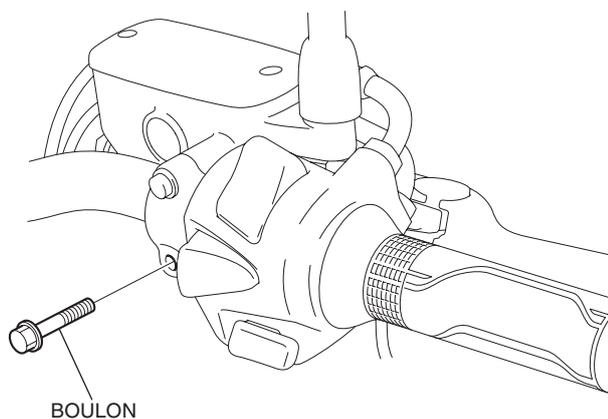


16. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur comme indiqué.

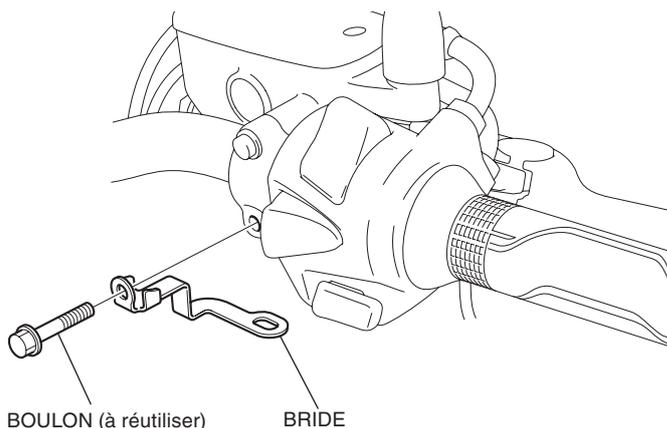
- **Vérifiez que le papillon des gaz s'ouvre facilement et se referme automatiquement après ouverture, quelle que soit la position de la direction.**



17. Déposez le boulon comme indiqué.



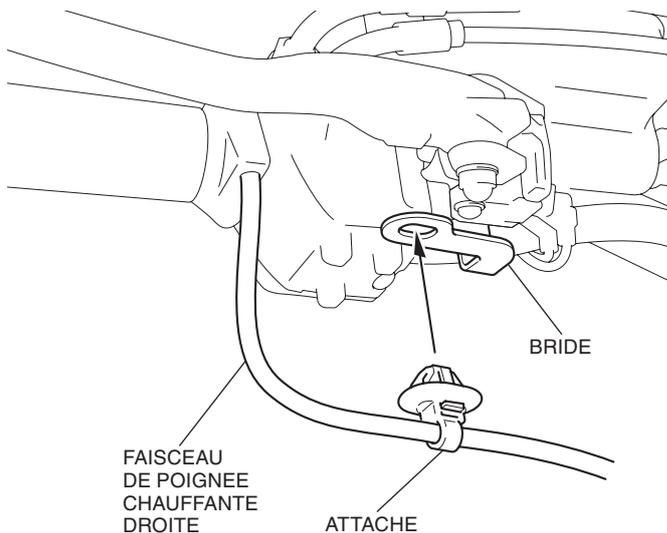
18. Montez la bride comme indiqué.



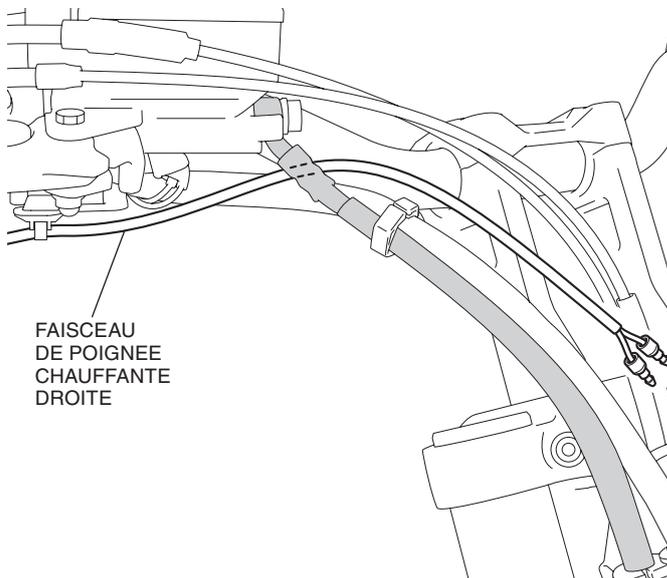
19. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

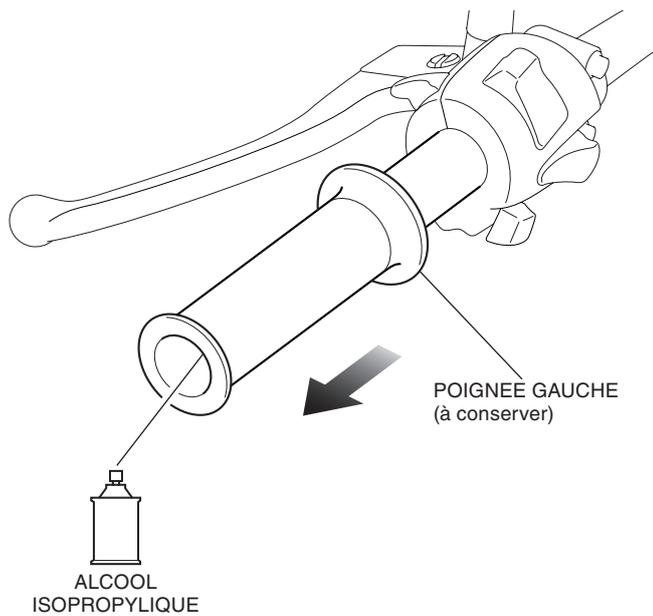
<Côté droit>



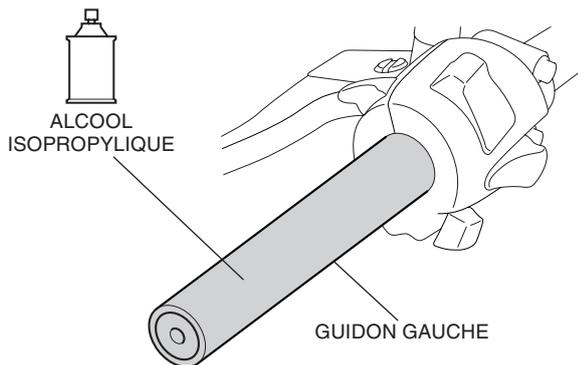
20. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.



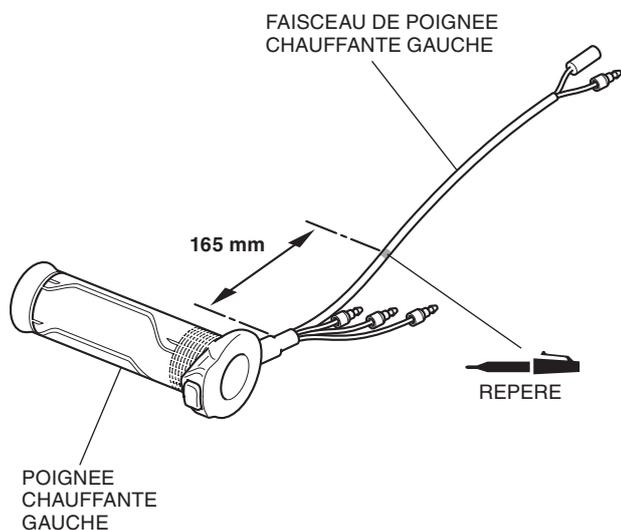
21. Déposez la poignée gauche comme indiqué.  
<Côté gauche>



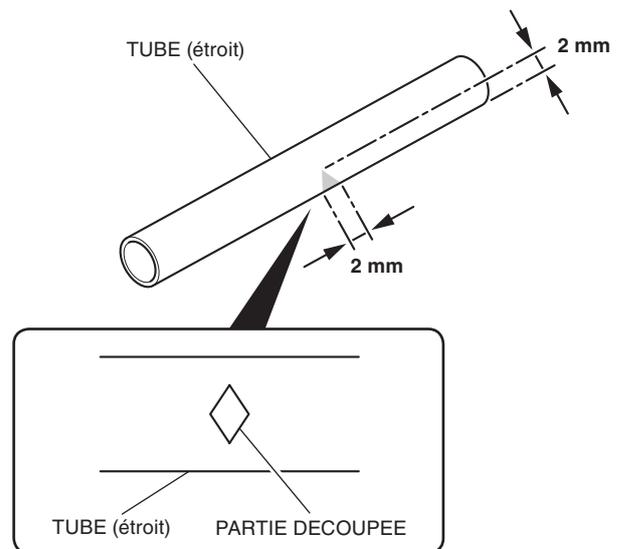
22. Eliminez toute trace d'adhésif du guidon gauche à l'aide d'alcool isopropylique.



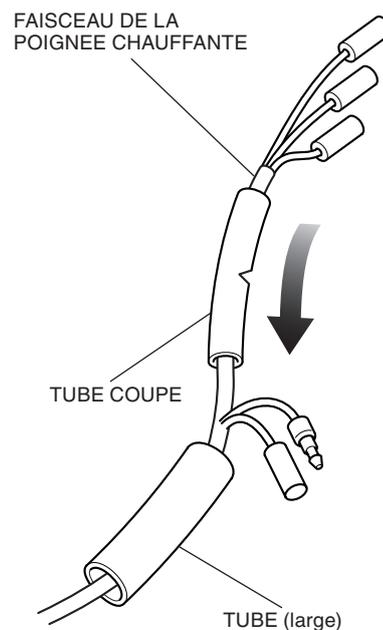
23. Faites une marque sur le faisceau de poignée chauffante gauche à l'endroit indiqué.



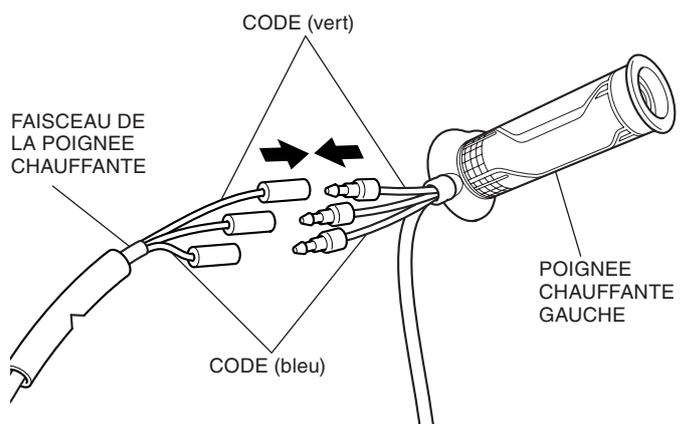
24. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.



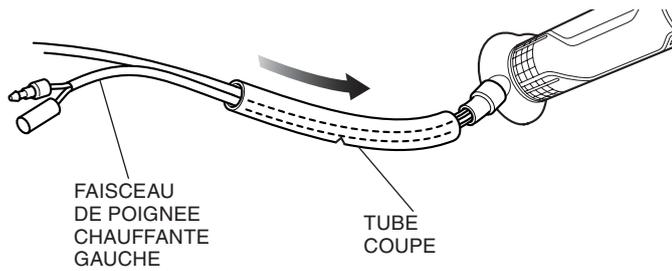
25. Faites passer le tube et le tube coupé au-dessus du faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



26. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



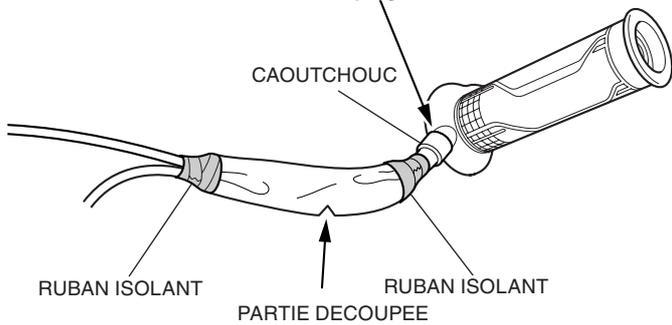
27. Faites glisser le tube coupé comme indiqué.



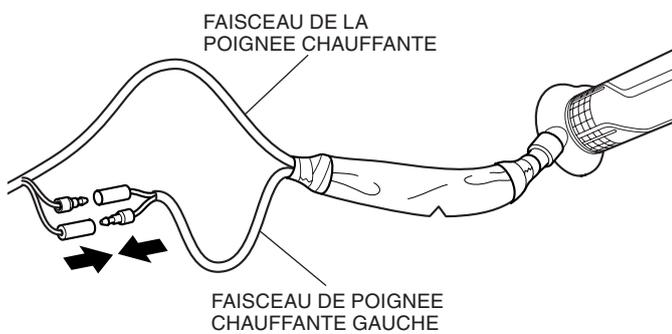
28. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant comme indiqué.

- Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.

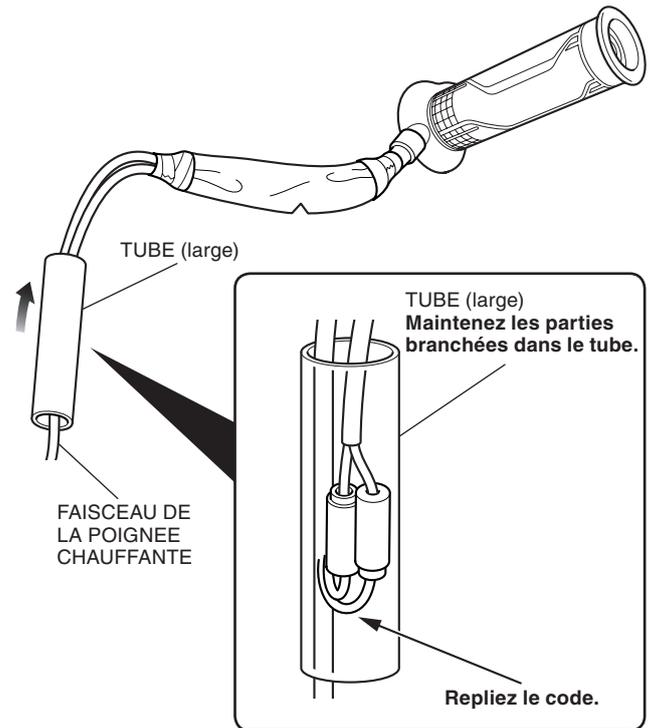
Assurez-vous que le caoutchouc est en contact avec la base de la poignée chauffante.



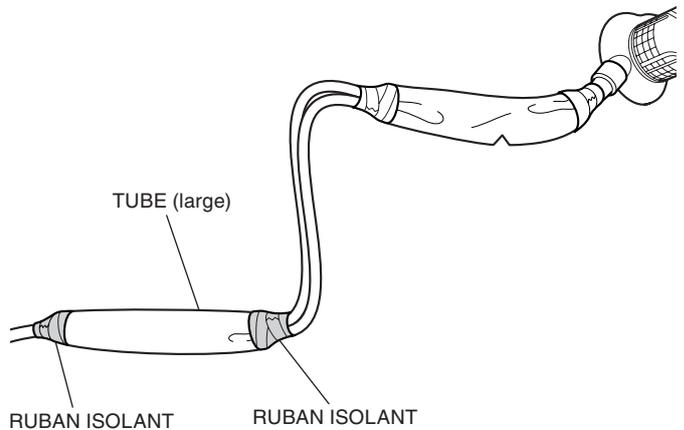
29. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



30. Faites glisser le tube de la manière indiquée.

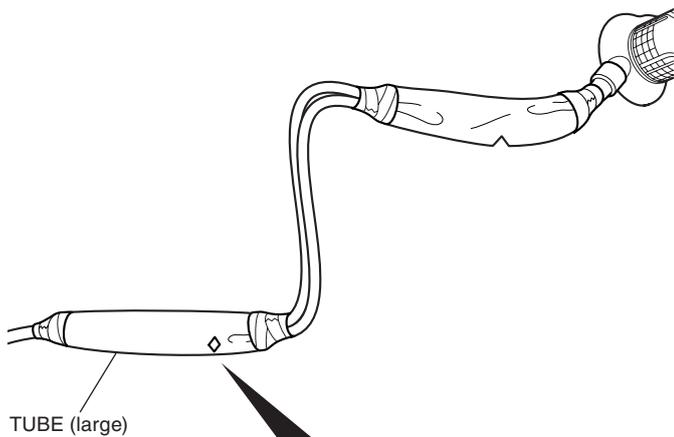


31. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant comme indiqué.

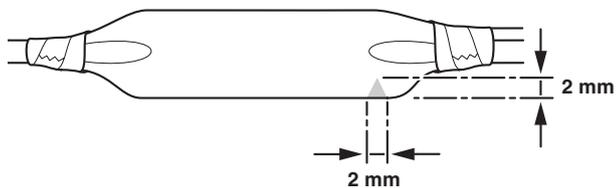


32. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

- **Veillez à ne pas endommager les faisceaux.**



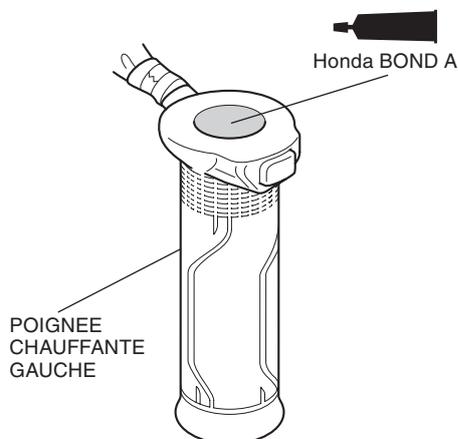
Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.



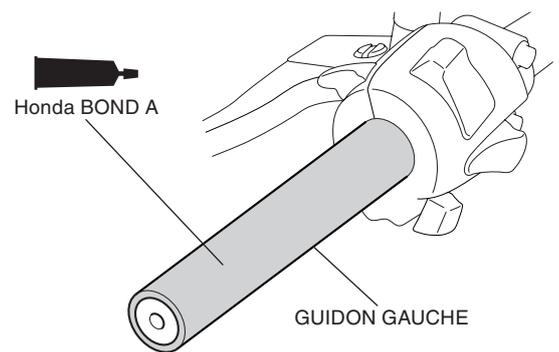
33. Appliquez une quantité généreuse d'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur de la poignée chauffante gauche, comme indiqué.

#### NOTE

Lisez attentivement les instructions des étapes 33 à 36 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.

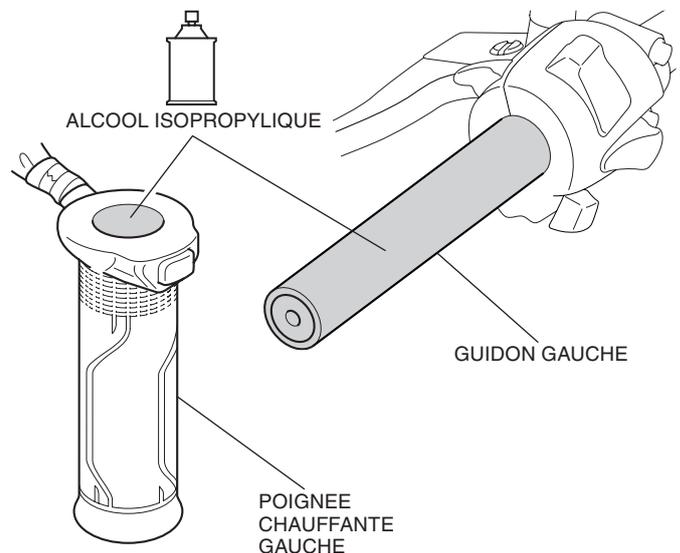


34. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.



35. Pulvérisiez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur de la poignée chauffante gauche et l'extérieur du guidon gauche.

- **Cela permet de faciliter l'alignement de la poignée chauffante et du guidon.**

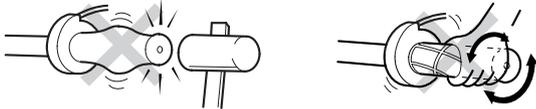


36. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme indiqué.

- **Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

**REMARQUE**

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.

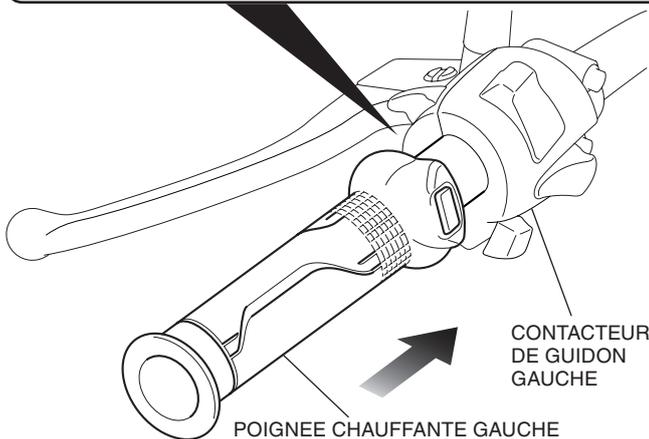
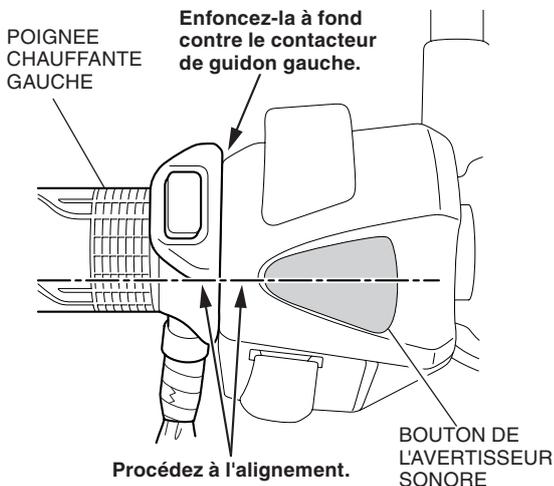


- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.

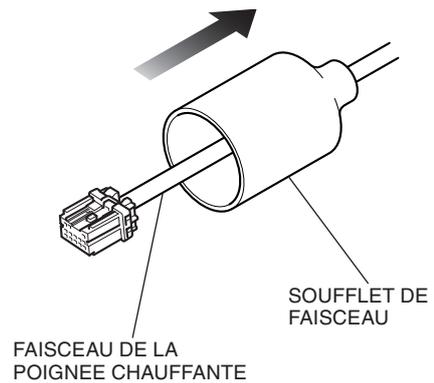


- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.

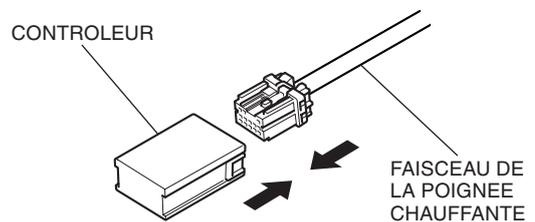
**Insérez la poignée chauffante jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.**



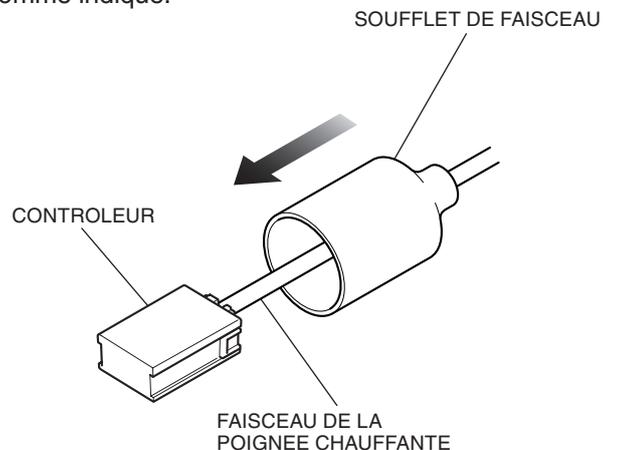
37. Faites passer le soufflet de faisceau à travers le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



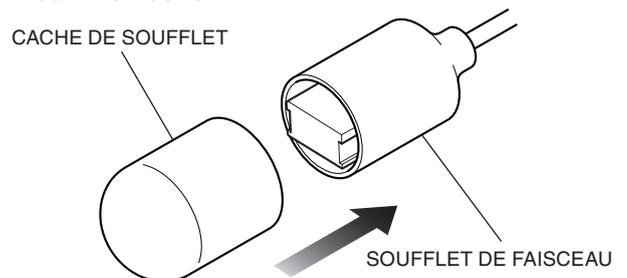
38. Branchez le contrôleur comme indiqué.



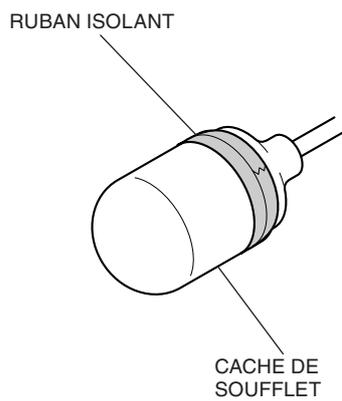
39. Placez le soufflet de faisceau sur le contrôleur comme indiqué.



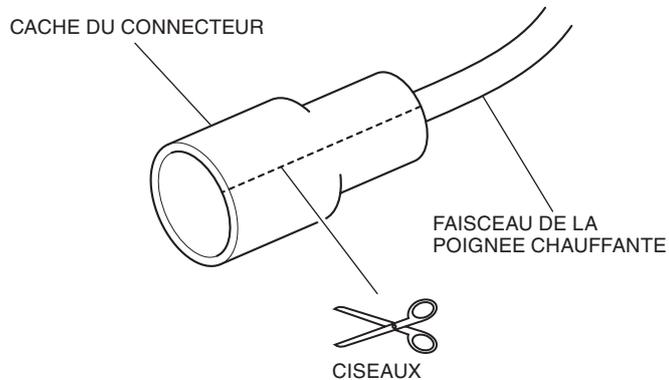
40. Placez le cache du soufflet sur le soufflet de faisceau comme illustré.



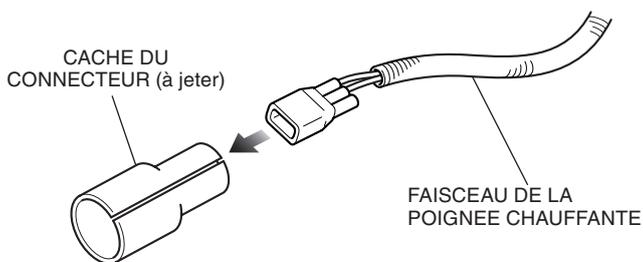
41. Fixez le cache de soufflet à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.



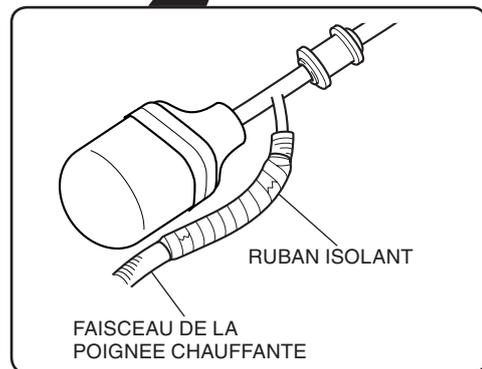
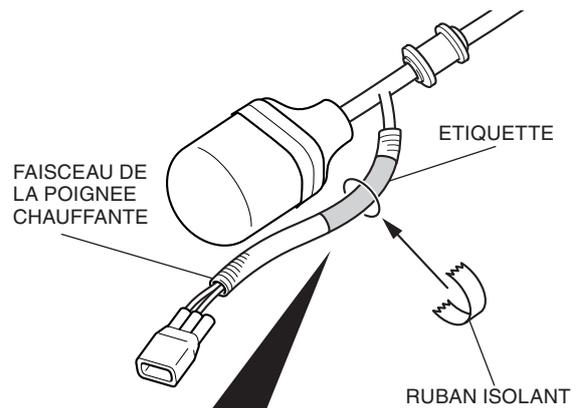
42. Coupez le cache du connecteur comme indiqué.



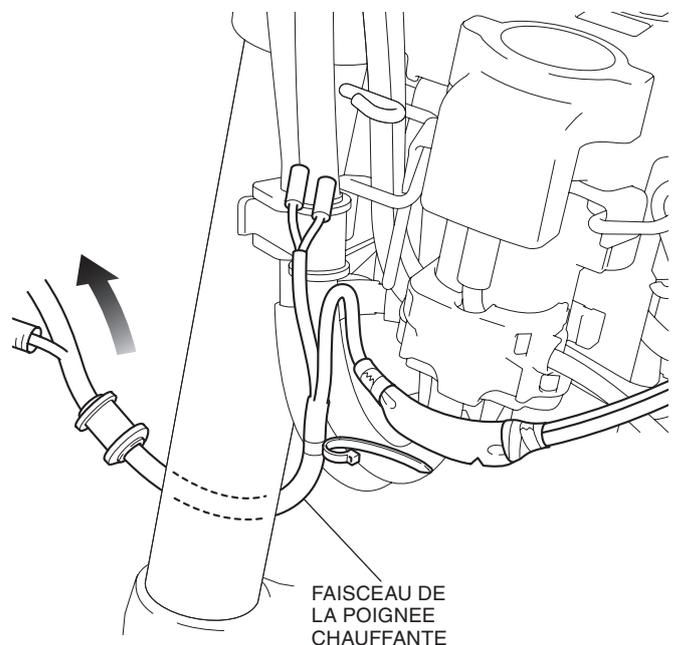
43. Déposez le cache du connecteur comme indiqué.



44. Enroulez le ruban isolant autour de l'étiquette du faisceau de la poignée chauffante comme illustré.

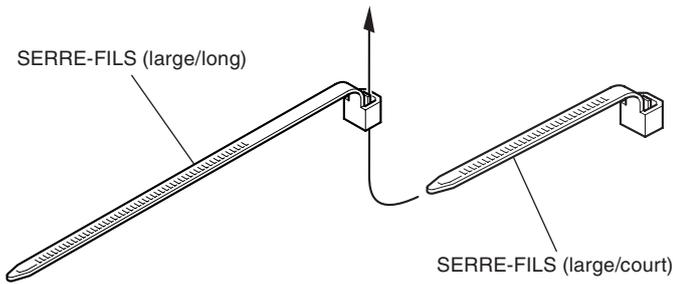


45. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



46. Connectez les deux serre-fils comme indiqué.

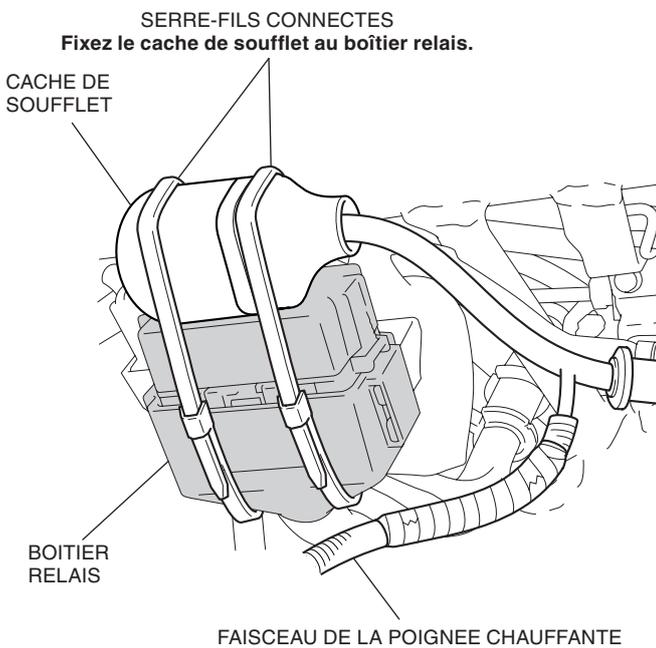
- **Utiliser deux jeux.**



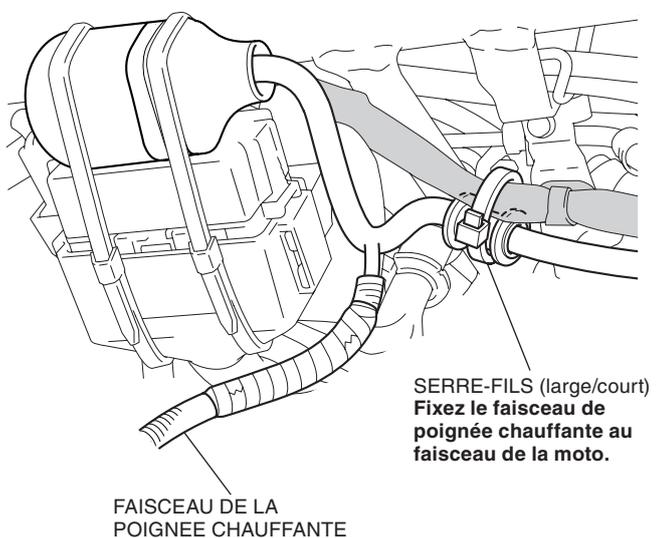
47. Fixez le connecteur du soufflet à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

- **Ne coupez pas les bouts dépassant du serre-fils.**

<Côté droit>

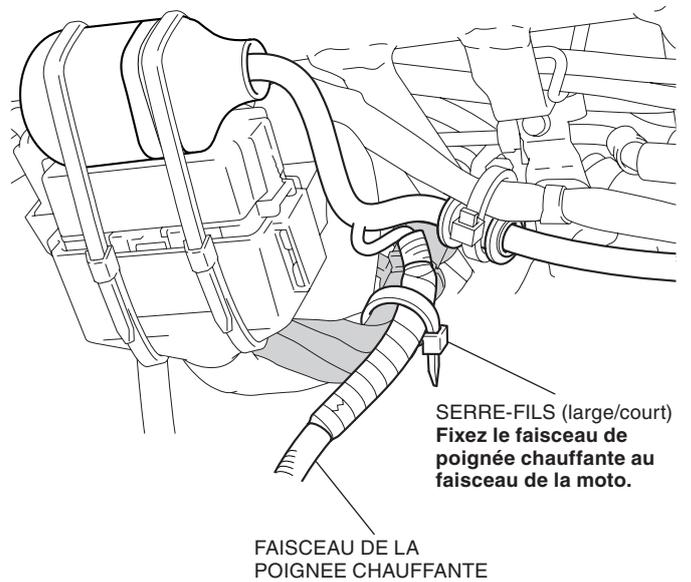


48. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme illustré.



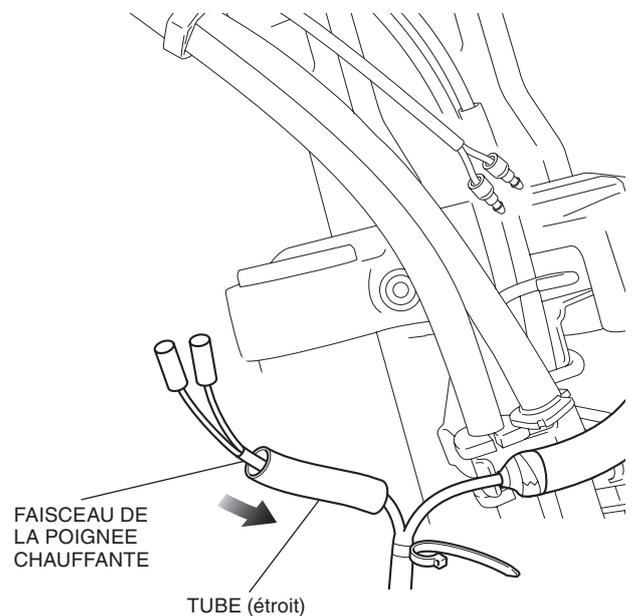
49. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme illustré.

- **Ne coupez pas les bouts dépassant du serre-fils.**

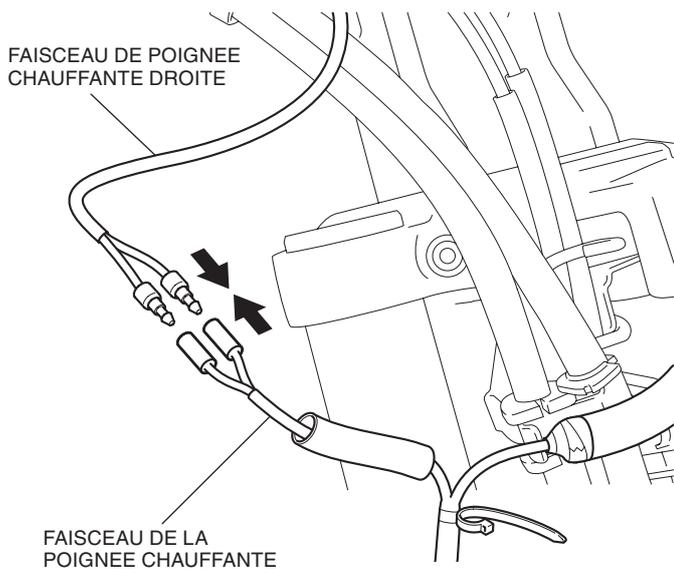


50. Faites passer le tube à travers le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.

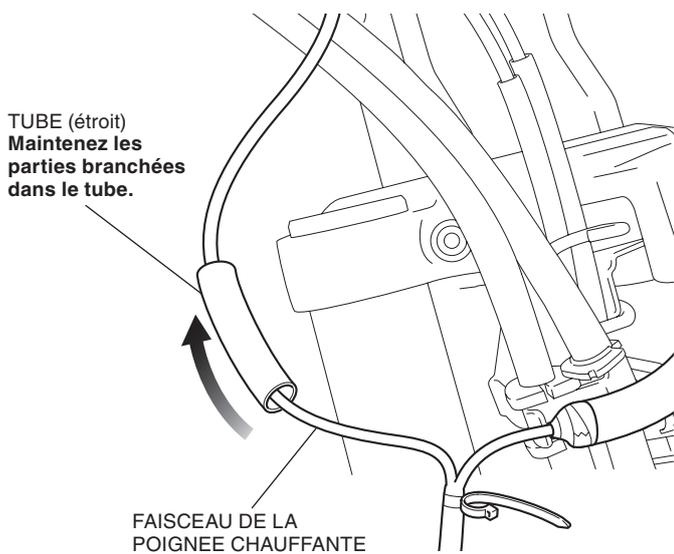
<Côté droit>



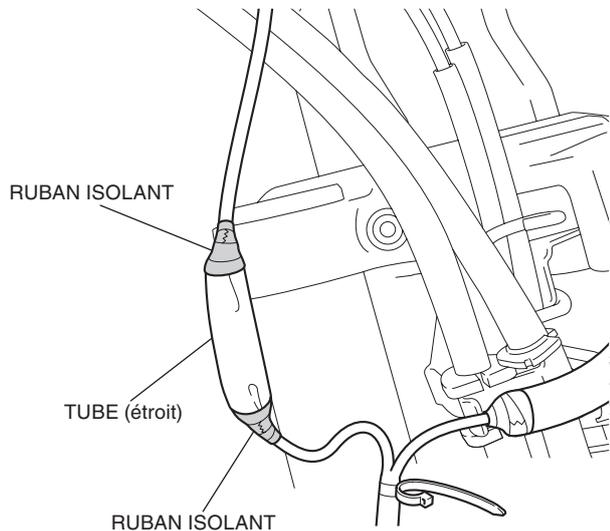
51. Connectez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.



52. Faites glisser le tube de la manière indiquée.

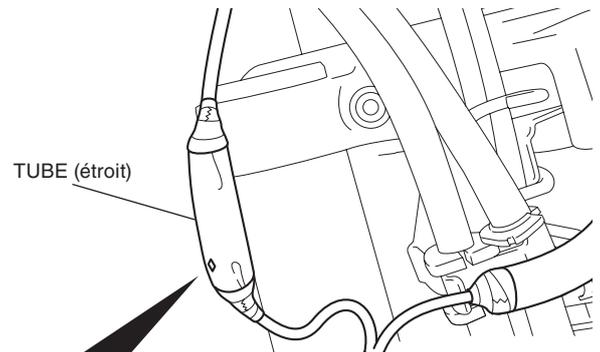


53. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant comme indiqué.

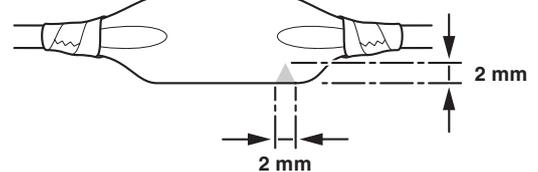


54. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

- **Veillez à ne pas endommager les faisceaux.**

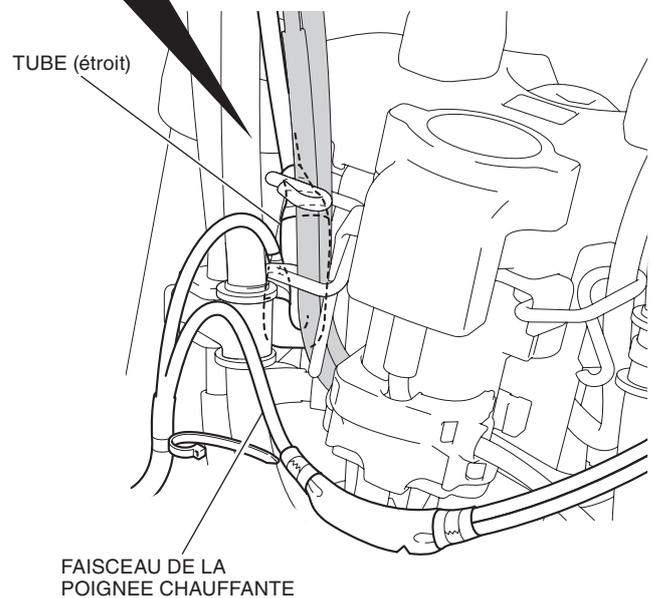
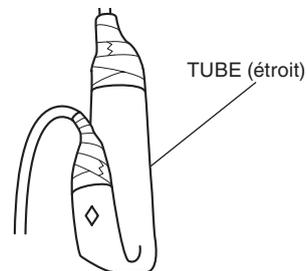


Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

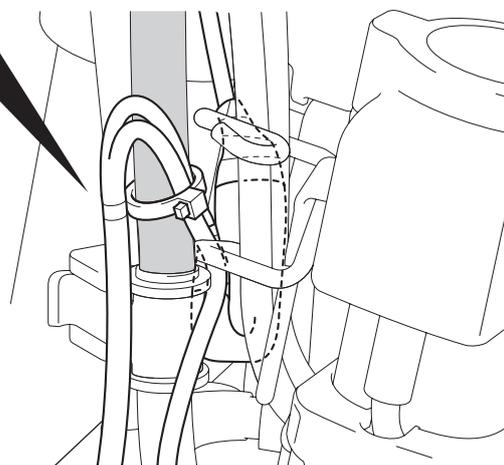
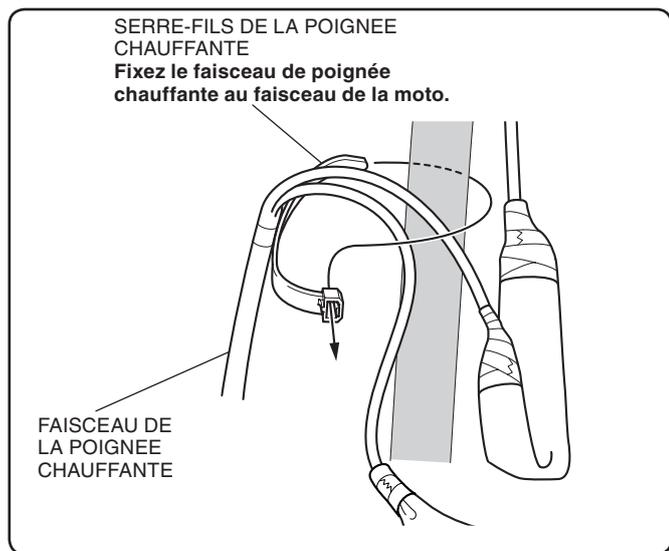


55. Fixez le faisceau de la poignée chauffante derrière le câble d'accélérateur comme illustré.

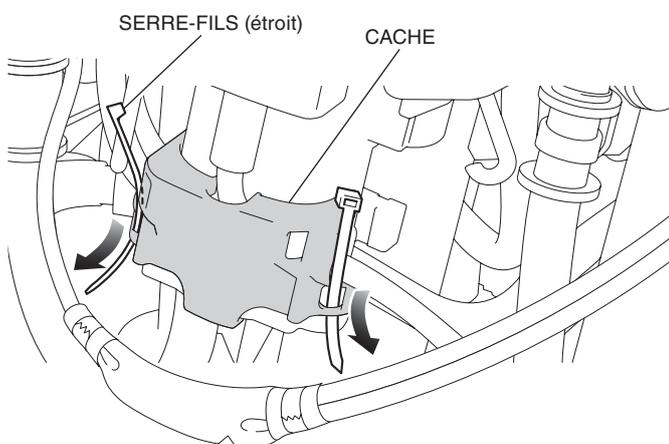
Rabattez le tube (étroit) comme illustré.



56. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme illustré.

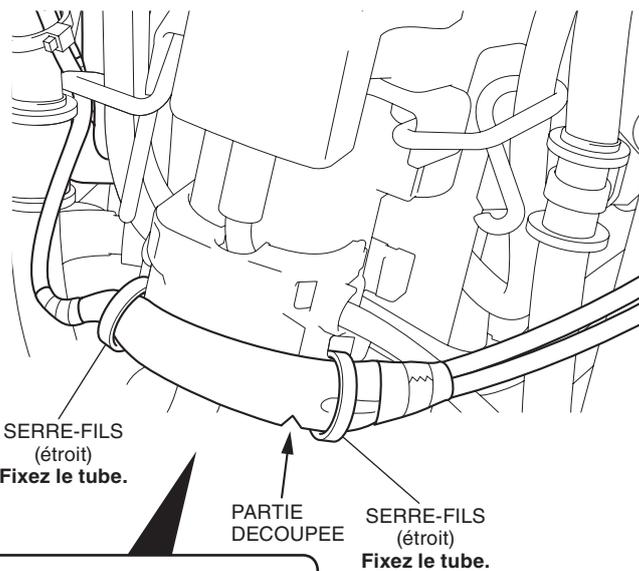


57. Faites passer les serre-fils dans le cache comme illustré.

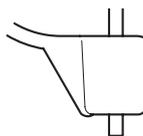


58. Fixez le tube à l'aide des serre-fils comme illustré.

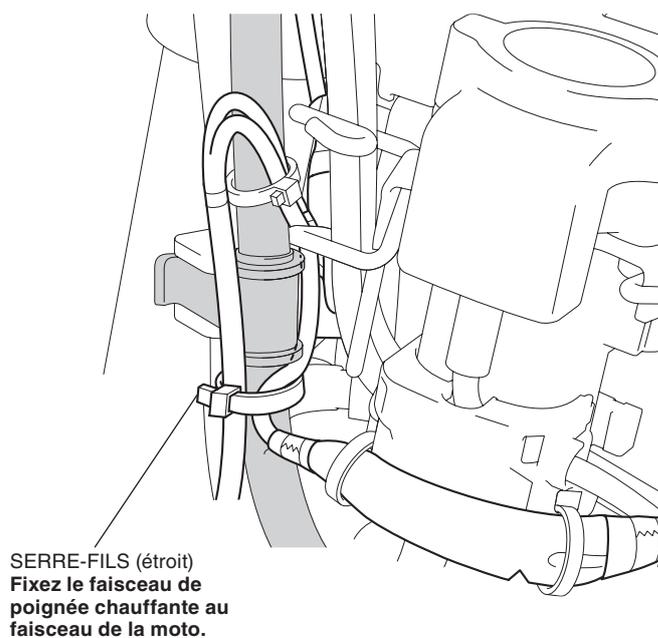
- Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.



Orientez la partie connectée au serre-fils vers le bas de la manière indiquée.

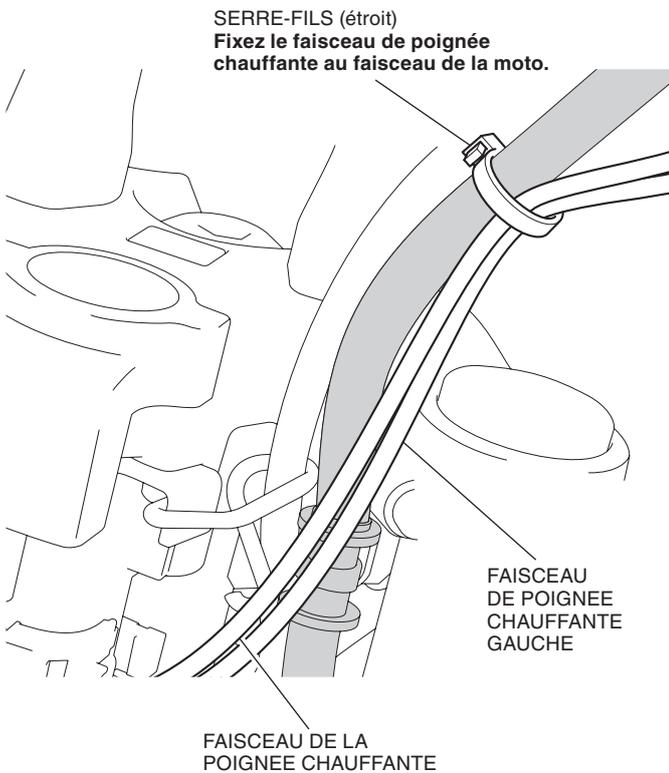


59. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme illustré.



60. Fixez le faisceau de la poignée chauffante et le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide du serre-fils comme illustré.

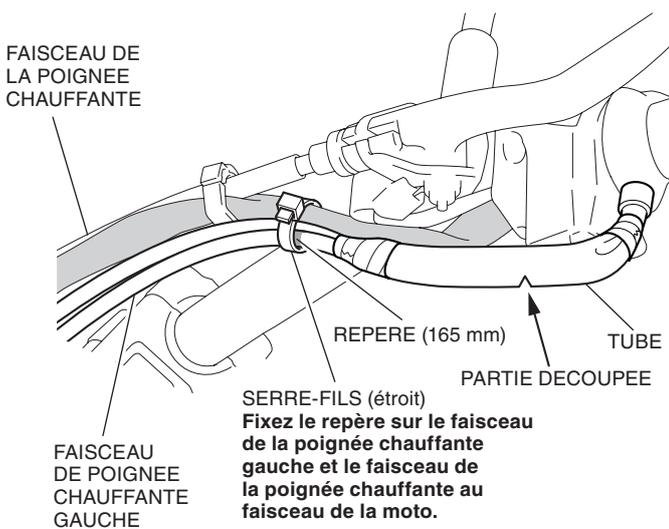
<Côté gauche>



61. Fixez le faisceau de la poignée chauffante et le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide du serre-fils comme illustré.

- Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.

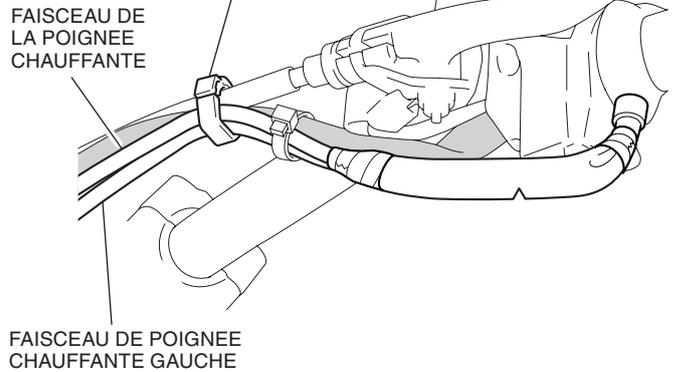
<Côté gauche>



62. Fixez le faisceau de la poignée chauffante et le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide de la bride comme illustré.

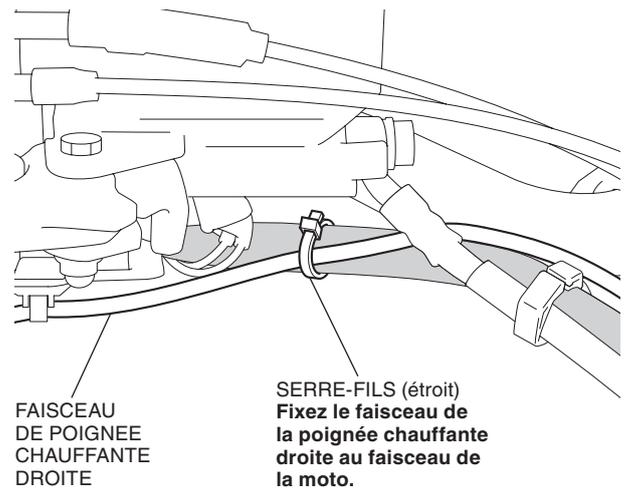
BRIDE (à réutiliser)

Fixez le faisceau de la moto, le faisceau de la poignée chauffante gauche et le faisceau de la poignée chauffante au câble d'embrayage.

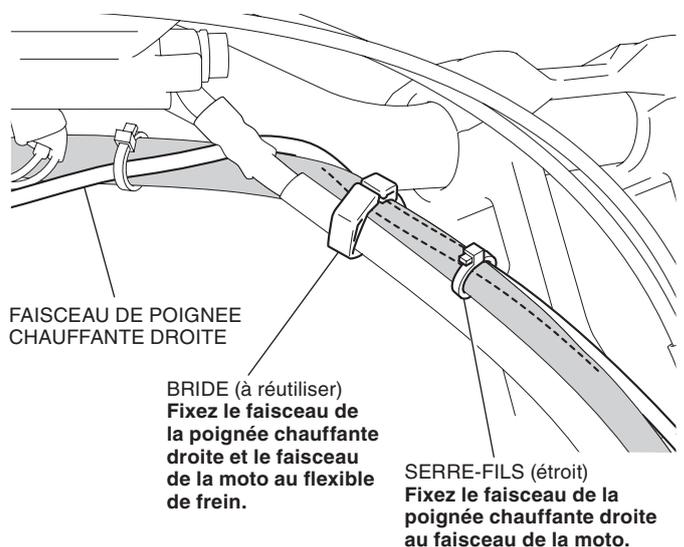


63. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

<Côté droit>



64. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils comme indiqué.

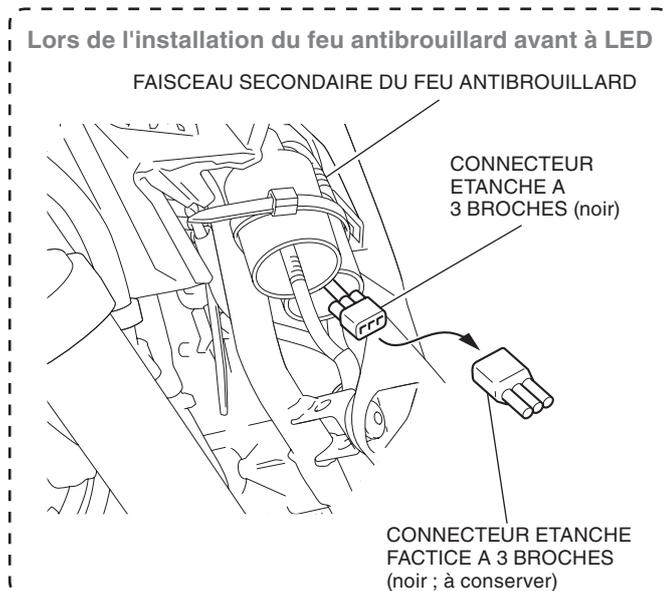
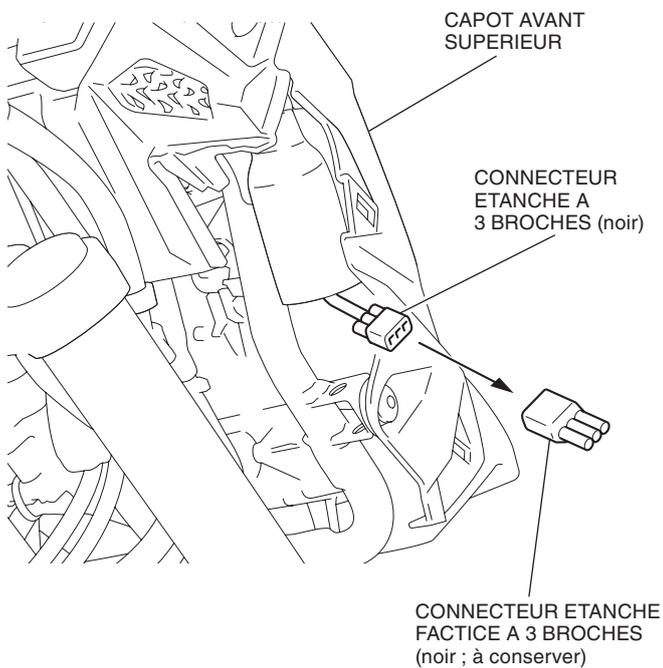


65. Remontez le capot supérieur avant dans l'ordre inverse de la dépose.

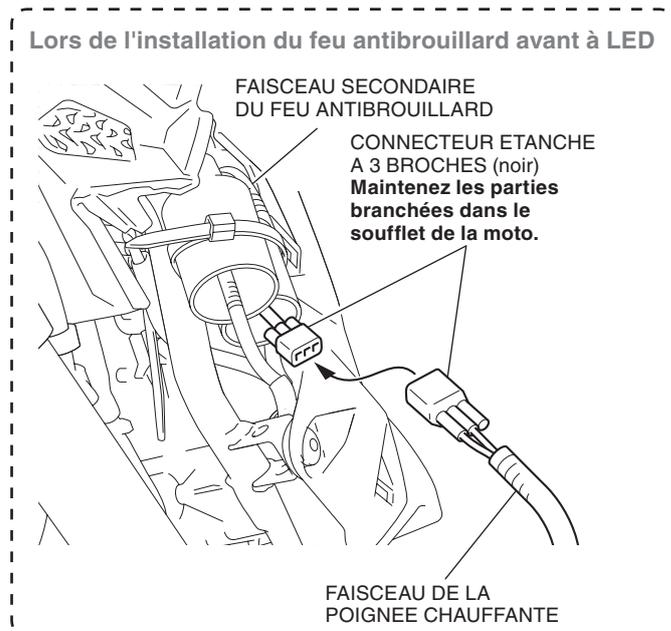
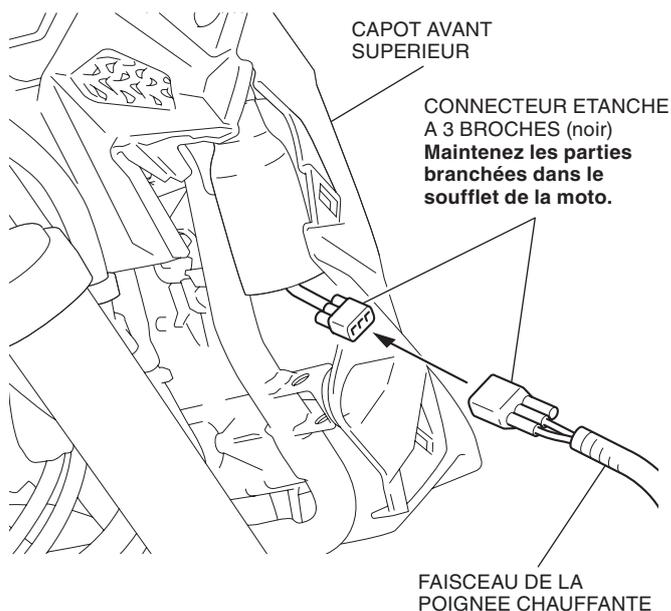
- **Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.**

66. Retirez le connecteur factice comme indiqué.

<Côté droit>



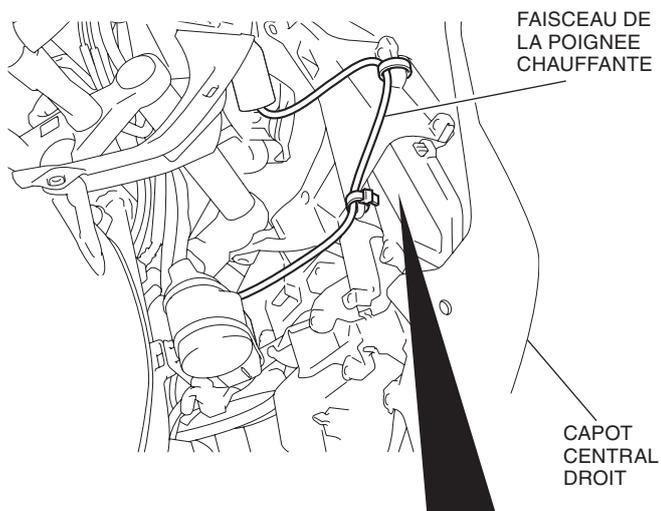
67. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



68. Montez les carénages intérieurs droit et gauche dans l'ordre inverse de la dépose.

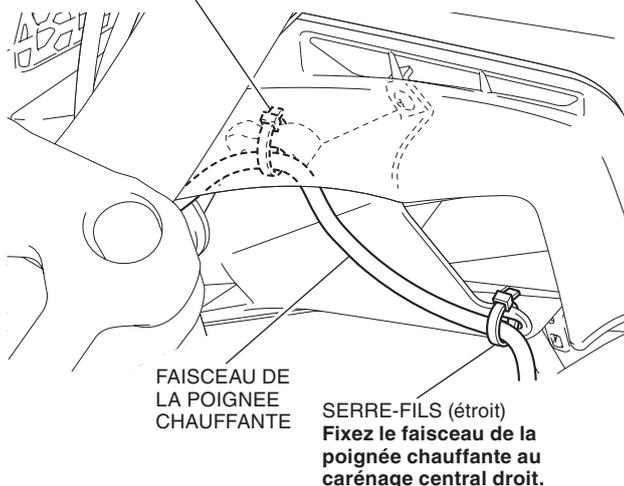
69. Fixez le faisceau de la poignée chauffante à l'aide du serre-fils comme illustré et installez le carénage central droit.

<Côté droit>



SERRE-FILS (étroit)

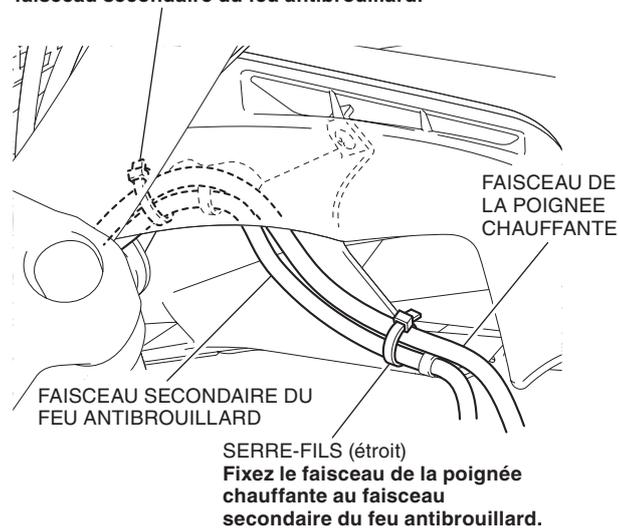
Fixez le faisceau de la poignée chauffante au carénage central droit.



Lors de l'installation du feu antibrouillard avant à LED

SERRE-FILS (étroit)

Fixez le faisceau de la poignée chauffante au faisceau secondaire du feu antibrouillard.



70. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.

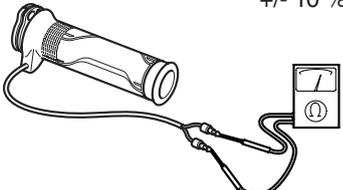
71. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.

72. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, du phare et des autres feux.

## DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur principal sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
<p>La poignée chauffante ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poignée chauffante défectueuse</li> <li>• Bobine de poignée chauffante défectueuse</li> <li>• Fusible grillé</li> <li>• Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de la poignée chauffante</li> <li>• Contacteur de poignée chauffante défectueux</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</li> <li>Inspection des poignées chauffantes Vérifiez la résistance entre les bornes.  <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Valeurs standard :</li> <li>Côté droit : 2,2 ohms +/- 10 %</li> <li>Côté gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</li> </ul>  </li> <li>Inspection du faisceau de la poignée chauffante : Vérifiez la continuité en vous reportant au schéma électrique.</li> <li>Si aucune anomalie n'est identifiée après les contrôles 1, 2 et 3, mais que la poignée chauffante ne fonctionne toujours pas correctement, remplacez le contacteur / la poignée chauffante gauche par un composant neuf. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le contacteur est difficile à contrôler dans le cadre d'une inspection traditionnelle (recherche de continuité, etc.) car il renferme un circuit intégré.</li> </ul> </li> </ol>

## SCHEMA DU SYSTEME

